

## An alle, die es interessiert!

Die Geschäftsführung der Shamrock GeoScience Ltd. und der Shamrock GeoScience Montenegro d.o.o. bedankt sich bei ihren Kooperationspartnern für die Aufmerksamkeit und den Hinweis, dass die Firma EvoCrete Industries GmbH mit Sitz in Deutschland erneut gegen das Urheber-, Marken- und Wettbewerbsrecht verstoßen hat.

Die EvoCrete Industries GmbH hat auf ihrer Website erneut Referenzprojekte verwendet, die ausschließlich der Shamrock GeoScience Ltd. und deren Geschäftsführer zuzurechnen sind. Die Verwendung dieser Referenzen durch die EvoCrete Industries GmbH stellt einen eklatanten Verstoß gegen das Urteil des Oberlandesgerichts Frankfurt (OLG) im Schiedsverfahren 4 U 83/21 EvoCrete Industries GmbH gegen Shamrock GeoScience Ltd. dar.

Um die irreführenden und betrügerischen Geschäftspraktiken der EvoCrete Industries GmbH, Braunfels, Deutschland und ihres Geschäftsführers Herrn Heinz Martin Vöbel zu beenden, hat die Shamrock GeoScience Ltd. am 23. April 2025 eine Abmahnung und Unterlassungserklärung (siehe Anlage 1) an die Geschäftsführung der EvoCrete Industries GmbH geschickt.

EvoCrete Industries GmbH reagierte umgehend und löschte die beanstandeten Inhalte auf ihrer Website.

Dies ist ein weiterer Beweis für das irreführende und betrügerische Geschäftsgebaren eines Unternehmens, das zu Recht als Trittbrettfahrer bezeichnet werden kann.

Die Geschäftsleitung der

Shamrock Group

A. Korytowski

Director



EvoCrete® Industries GmbH  
c/o. Mr. Heinz Martin Vöbel  
Hauptstraße 28  
35619 Braunfels

Wetzlar, 23.04.2025

2

**Untersagung der Nutzung unserer Referenz-Baustellen auf Ihrer Webseite  
EvoCrete.de/referenzen (<https://evocrete.de/referenzen/>)**

Sehr geehrter Herr Vöbel,

Sie verwenden auf der Webseite der Firma EvoCrete Industries GmbH, Hauptstraße 28 in 35619 Braunfels (Handelsregister: HRB: 6546, Registergericht: Amtsgericht Wetzlar) Baustellen-Referenzen (siehe Anlage 1). Diese Baustellen wurden nicht durch die Firma EvoCrete Industries GmbH ausgeführt oder beliefert. Sämtliche Baustellen, die Sie als Referenzen aufführen, wurden beliefert und ausgeführt vor der Betriebsgründung der EvoCrete Industries GmbH.

Sämtliche von Ihnen als Referenzen aufgeführte Baustellen sind unserem Geschäftsführer Herrn Dipl.-Geol. Andreas Korytowski zu zuordnen. Die von Ihnen publizierten Fotos entstammen den Baustellenberichten, die von unserem Geschäftsführer verfasst wurden. Die Belieferung der Baustellen erfolgte nicht durch die Firma EvoCrete Industries GmbH, da sie zum Zeitpunkt der Bauausführungen noch nicht existierte.

Ferner möchten wir Sie an die Entscheidung des OLG Frankfurt aus dem Jahr 2022 im Güteverfahren 4 U 83/21 EvoCrete Industries GmbH vs. Shamrock GeoScience Ltd erinnern. Der Güterichter/-in untersagte Firma EvoCrete Industries GmbH in dem Verfahren die Nutzung unserer Referenzen. Gegen diese Entscheidung verstoßen Sie durch die Nutzung des Bild- und Textmaterials.

Ferner täuschen Sie wissentlich und mit Vorsatz potentielle Kunden.

Wir fordern Sie daher auf, bis spätestens zum **14.05.2025**, sämtliche auf Ihrer Webseite unter <https://evocrete.de/referenzen/> aufgeführten Referenzen in Wort und Bild von Ihrer Homepage „evocrete.de“ zu entfernen.

Nachfolgend sind die von Ihnen unrechtmässig aufgeführten Referenzen aufgeführt:

-  Sanierung einer Verbindungsstraße in Našički / Kroatien
-  Baugrundverbesserung für den Gleisneubau am WSB Bahnhof Suhr/Schweiz
-  Fahrbahnverstärkung an der NK 107 in Staffelegg/Schweiz
-  Erstellung eines Umschlagplatzes für Glasrecycling in Stuttgart / Deutschland

- ✚ Erstellung einer Zufahrtsstraße zu einem Schotterwerk in Zimmern o. R.
- ✚ Erstellung von Außenanlagen eines Logistikzentrums in Arboga / Schweden
- ✚ Erstellung von Betonflächen für den Außenbereich eines Schotterwerkes in Empfingen
- ✚ Erstellung von Betonflächen für den Außenbereich eines Schotterwerkes in Empfingen
- ✚ Erstellung einer Verbindungsstraße zwischen Glina und Topusco / Kroatien
- ✚ Erstellung einer Walzbetonfläche für den Schwerlastverkehr in Empfingen
- ✚ Erstellung einer Verbindungsstraße zwischen Cocobeach und Ntoum / Gabun
- ✚ Erstellung einer Betriebsstraße im Stahlwerk von ThyssenKrupp / Brasilien
- ✚ Erstellung einer Teststrecke für Daimler in Laredo, Texas / USA
- ✚ Erstellung eines Holzumschlagplatzes für Klenk in Baruth bei Berlin / Deutschland
- ✚ Neubau der Niederlassung von BMW in Dortmund / Deutschland
- ✚ Erstellung einer Container-Abstellfläche in Schwieberdingen / Deutschland
- ✚ Neubau einer Lagerhalle in Beek en Donk / NL
- ✚ Sanierung von Waldwegen in Babimost / Polen
- ✚ Sanierung einer Kantonsstraße in Unterlunkhofen / Schweiz
- ✚ Erstellung einer kommunalen Verbindungsstraße im Landkreis Biberach / Deutschland
- ✚ Sanierung einer Bezirksstraße in Osiek / Kroatien
- ✚ Befestigung einer Straße in Jalan Pekoti Timur / Malaysia
- ✚ Erstellung von Radwegen mit naturnaher Oberfläche in Suhr / Schweiz
- ✚ Neubau einer Speditionshalle in Ostfildern- Scharnhausen / Deutschland
- ✚ Errichtung eines Logistikzentrums in Wroclaw / Polen
- ✚ Neubau eines Technologieparks für LG PHILIPS in Wroclaw / Polen
- ✚ Errichtung von Hafenanlagen in Malabo / Äquatorial Guinea

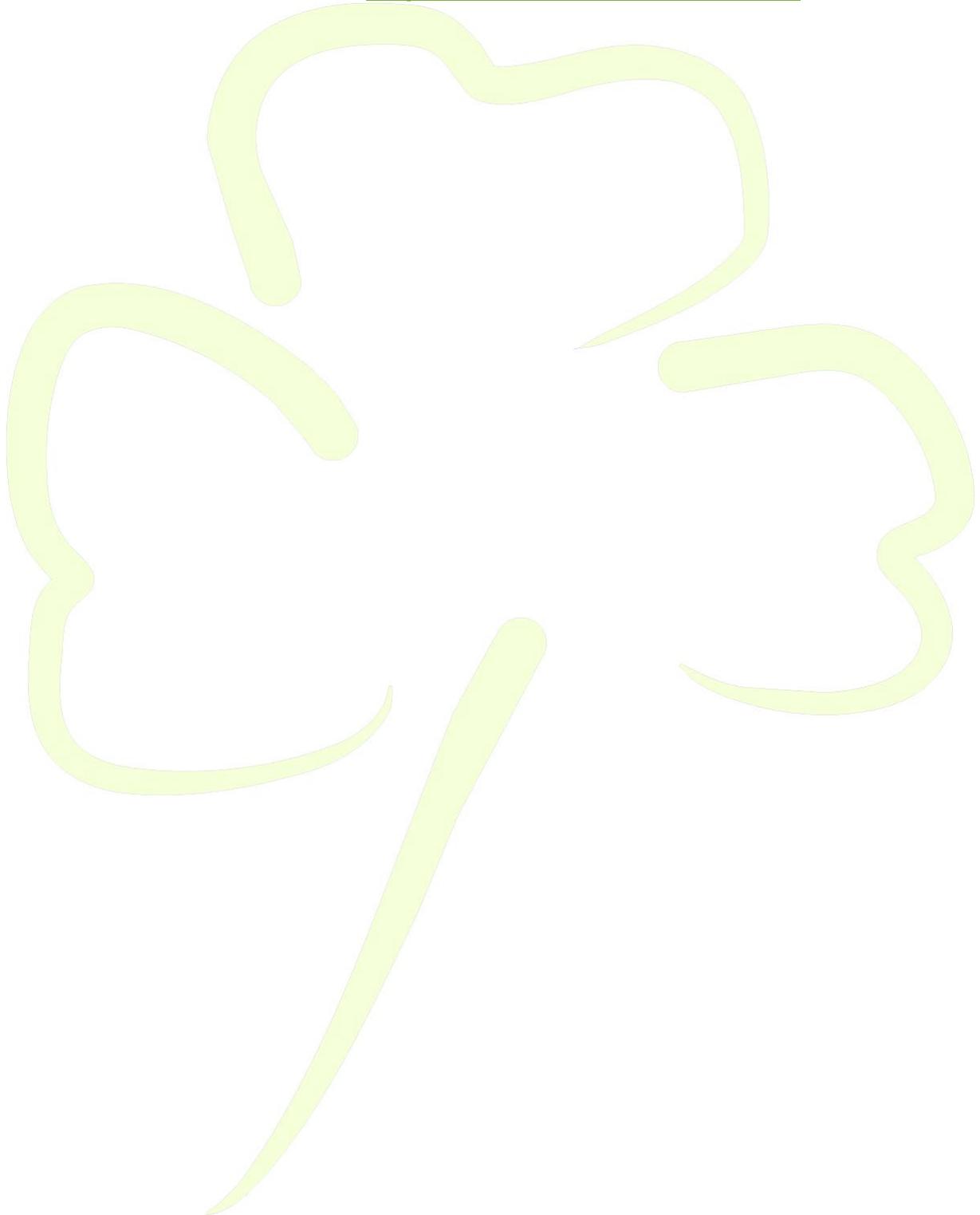
Sollten Sie bis zum **14.05.2025** unserer Aufforderung zum Entfernen des beanstandeten Inhaltes nicht nachgekommen sein, so werden wir Ihre Verstöße gegen das Urheber-, Marken- und Wettbewerbsrecht einer hierfür spezialisierten Anwaltskanzlei übergeben. Sie sollten auch bedenken, dass das OLG Frankfurt mit seiner Entscheidung im Jahr 2022 unsere Rechte an dem Wort- und Bildmaterial bestätigt hat.

Wir behalten uns in diesem Zusammenhang auch Schadensersatzansprüche gegen die EvoCrete Industries GmbH und Sie, Herr Vöbel, persönlich vor.

Hochachtungsvoll

A. Korytowski  
Director

**Anhang I: EvoCrete Industries GmbH aufgeführte Referenzen auf  
der Webseite "<https://evocrete.de/referenzen/>"**



[evocrete.de](https://evocrete.de)

## Referenzen - EvoCrete®

9–10 Minuten

### Erfolgreiche Projekte mit EvoCrete®

Unser EvoCrete®-Verfahren hat weltweit zahlreiche Bauprojekte erfolgreich unterstützt. In dieser Referenzsektion finden Sie eine Auswahl an Projekten, die die Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit von EvoCrete® demonstrieren. Von der Bodenstabilisierung über Hochwasserschutz bis hin zu kosteneffizienten Infrastrukturlösungen – unsere Kunden profitieren von den herausragenden Eigenschaften und der hohen Qualität unserer Produkte. Lassen Sie sich von den Erfolgsgeschichten inspirieren und entdecken Sie, wie EvoCrete® auch Ihr Projekt revolutionieren kann.

- All
- Strassen
- Wege
- Flächen
- Bahn
- Hafen
- sonstige



#### Sanierung einer Verbindungsstraße in Našički / Kroatien

Fläche: ca. 17 km

Zeitbedarf: ca. 8 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 160 kg/m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für eine stark befahrene Verbindungsstraße.



### **Baugrundverbesserung für den Gleisneubau am WSB Bahnhof Suhr/Schweiz**

Fläche: ca. 3.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 2 Tage

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg/m<sup>3</sup>

Aufgabe: Einsatz von EvoCrete® zur Verbesserung des Baugrundes im Rahmen des Neubaus einer Schienentrasse.



### **Fahrbahnverstärkung an der NK 107 in Staffelegg/Schweiz**

Fläche: ca. 2.500 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 24 Stunden (mit Asphaltsschicht)

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg/m<sup>2</sup>

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für die Sanierung der Staffeleggstraße (inkl. Nachteinsatz).



### **Erstellung eines Umschlagplatzes für Glasrecycling in Stuttgart / Deutschland**

Fläche: ca. 3.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 2 Tage

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 170 kg/m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für eine stark frequentierte Lagerfläche von Rhenus Logistics.



### **Erstellung einer Zufahrtsstraße zu einem Schotterwerk in Zimmern o. R.**

Fläche: ca. 5.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 2 Tage

Stärke des Aufbaus: 15 cm

Bindemittel: 180 kg/ m<sup>3</sup>

Aufgabe: Herstellung einer stark frequentierten (mehrere hundert LKW täglich) Zufahrtsstraße aus teerhaltigem Straßenaufbruch.



### **Erstellung von Außenanlagen eines Logistikzentrums in Arboga / Schweden**

Fläche: ca. 90.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: ca. 8 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für die Außenanlagen eines

Logistikzentrum des schwedischen Militärs.



### **Erstellung von Betonflächen für den Außenbereich eines Schotterwerkes in Empfingen**

Fläche: ca. 5.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 3 Tage

Stärke des Aufbaus: 18 cm

Bindemittel: 220 kg / m<sup>3</sup> CEM I 42,5 + 2% EvoCrete

Aufgabe: Erstellung von Walzbetonflächen ohne zusätzliche Bewehrung, ohne Dehnfugen. Der Einbau erfolgte bei Temperaturen von bis zu – 8° C.



### **Erstellung von Betonflächen für den Außenbereich eines Schotterwerkes in Empingen**

Fläche: ca. 8.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 4 Tage

Stärke des Aufbaus: 18 cm

Bindemittel: 250 kg / m<sup>3</sup> CEM I 42,5 + 2%  
EvoCrete

Aufgabe: Erstellung von Industriebetonflächen ohne zusätzliche Bewehrung, ohne Dehnfugen. Einbau bei Temperaturen von bis zu – 8°C



### **Erstellung einer Verbindungsstraße zwischen Glina und Topusco / Kroatien**

Fläche: ca. 12 km

Zeitbedarf: ca. 8 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für eine stark befahrene Verbindungsstraße.



### **Erstellung einer Walzbetonfläche für den Schwerlastverkehr in Empfingen**

Fläche: ca. 2.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 1 Tag

Stärke des Aufbaus: 18 cm

Bindemittel: 170 kg / m<sup>3</sup> EvoCrete-Beton-Gemisch

Aufgabe: Erstellung einer Walzbetonfläche für Schwerlastverkehr ohne zusätzliche Bewehrung.



### **Erstellung einer Verbindungsstraße zwischen Cocobeach und Ntoun / Gabun**

Fläche: 27 km Länge, 9 m Breite

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Herstellung einer EvoCrete®-Tragschicht für die vom Schwerlastverkehr befahrenen Verkehrsflächen.



### **Erstellung einer Betriebsstraße im Stahlwerk von ThyssenKrupp / Brasilien**

Fläche: ca 8.000 m<sup>2</sup> (Testfläche)

Zeitbedarf: 1 Woche

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 190 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Errichtung einer Betriebsstraße für den Schwerlastverkehr im Rahmen des Neubaus eines Stahlwerkes von ThyssenKrupp mit EvoCrete®.



### **Erstellung einer Teststrecke für Daimler in Laredo, Texas / USA**

Fläche: ca 10.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 2 Wochen

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 160 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Sanierung und Erstellung einer Tragschicht.



### **Erstellung eines Holzumschlagplatzes für Klenk in Baruth bei Berlin / Deutschland**

Fläche: insgesamt 80.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 3 mal 2 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 170 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Herstellung einer Trag- und Frostschuttschicht für die vom Schwerlastverkehr (Achslast 40 t) befahrenen Verkehrs- und Lagerflächen.



### **Neubau der Niederlassung von BMW in Dortmund / Deutschland**

Fläche: ca. 5.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 1 Woche

Frästiefe: 80 cm (im Sandwichverfahren)

Bindemittel: 180 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Einsparung der Pfahlgründung im Bereich der geplanten Neubauten und Umwandlung der anstehenden Auffüllung in eine Tragschicht.



### **Erstellung einer Container-Abstellfläche in Schwieberdingen / Deutschland**

Fläche: ca. 7.500 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 1 Woche

Frästiefe: 35 cm

Bindemittel: 180 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Herstellung einer EvoCrete® Tragschicht mit doppelter Oberflächenbehandlung (Splitt + Bitumen) für hohe Druckbelastungen durch abgestellte Container.



### **Neubau einer Lagerhalle in Beek en Donk / NL**

Fläche: 2.500 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 2 Tage

Frästiefe: bis zu 70 cm

Bindemittel: 220 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Flachgründung zur Errichtung einer Halle ohne Einzel- und Streifenfundamente. Befestigung der Stützelemente direkt in der EvoCrete® -Tragschicht.



### **Sanierung von Waldwegen in Babimost / Polen**

Fläche: insgesamt ca. 25.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 2 Wochen

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 160 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Herstellung einer Trag- und Frostschuttschicht für die von Holztransportfahrzeugen genutzten Forststrassen.



### **Sanierung einer Kantonsstraße in Unterlunkhofen / Schweiz**

Fläche: ca. 7.500 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: Fräsen 2 Tage, Straßenaufbau 4

Wochen

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 190 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Sanierung einer Verbindungsstraße, die in konventioneller Bauweise einen Zeitbedarf von insgesamt 8 Monaten (zum Teil mit Vollsperrung) bedeutetet hätte.



### **Erstellung einer kommunalen Verbindungsstraße im Landkreis Biberach / Deutschland**

Fläche: ca. 15.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 5 Tage

Frästiefe: 40 cm

Bindemittel: 170 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschuttschicht für die Sanierung einer kommunalen Verbindungsstraße in Fischbach / Eberhardzell.



### **Sanierung einer Bezirksstraße in Osiek / Kroatien**

Fläche: 12.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 5 Tage

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschutzschicht für die Sanierung / den Neubaueiner Bezirksstraße mit EvoCrete®.



### **Befestigung einer Straße in Jalan Pekoti Timur / Malaysia**

Fläche: 11 km

Zeitbedarf: 6 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Befestigung einer unasphaltierten Straße, die durch Palmenplantagen führt mit überwiegender Nutzung durch Schwerlastverkehr.



### **Erstellung von Radwegen mit naturnaher Oberfläche in Suhr / Schweiz**

Fläche: 22.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 1 Woche

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 170 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Herstellung einer EvoCrete®-Trag- und Frostschutzschicht für einen Radweg, hergestellt mit naturnaher Oberfläche, ohne Asphalttschicht.



### **Neubau einer Speditionshalle in Ostfildern- Scharnhausen / Deutschland**

Fläche: 10.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 2 Wochen

Frästiefe: 100 cm (in 3 Schritten)

Bindemittel: 150 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschutzschicht für die Errichtung der Hallenböden und Verkehrsflächen einer Spedition.



### **Errichtung eines Logistikzentrums in Wroclaw / Polen**

Fläche: 22.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 2 Wochen

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 160 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschuttschicht für die Speditionshallen und die Verkehrsflächen eines Logistikzentrums.



### Neubau eines Technologieparks für LG PHILIPS in Wrocław / Polen

Fläche: 79.500 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 6 Wochen

Frästiefe: 30 – 35 cm

Bindemittel: 170 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschuttschicht für die Industriestraßen und Hallenböden des Technologieparks mit EvoCrete®.



### Errichtung von Hafenanlagen in Malabo / Äquatorial Guinea

Fläche: 40.000 m<sup>2</sup>

Zeitbedarf: 4 Wochen

Frästiefe: 40 cm

Bindemittel: 180 kg / m<sup>3</sup>

Aufgabe: Errichtung einer Tragschicht aus anstehendem Boden (Lavasand mit Salzgehalt) für eine Schiffsanlegestelle mit Containerbetrieb.



#### **weitere Referenzen**

Hier können Sie weitere weltweite Referenzen entnehmen, wo EvoCrete® erfolgreich eingesetzt wurde.