

To whom it may concern!

The management of Shamrock GeoScience Ltd. would like to thank its cooperation partners for their attention and for pointing out that the company EvoCrete Industries GmbH, based in Germany, has once again violated copyright, trademark and competition law.

1

EvoCrete Industries GmbH has again used reference projects on its website which are exclusively attributable to Shamrock GeoScience Ltd. and its Managing Director. The use of these references by EvoCrete Industries GmbH is a blatant violation of the ruling of the Frankfurt Higher Regional Court (OLG) in the arbitration case 4 U 83/21 EvoCrete Industries GmbH vs Shamrock GeoScience Ltd.

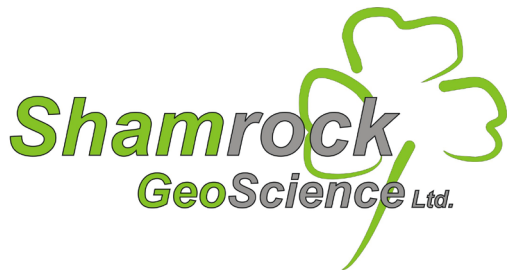
In order to put an end to the misleading and fraudulent business practices of EvoCrete Industries GmbH, Braunfels, Germany and its managing director Mr Heinz Martin Vöbel, Shamrock GeoScience Ltd sent a written warning and cease-and-desist letter (see Annex 1) to the management of EvoCrete Industries GmbH on 23 April 2025.

EvoCrete Industries GmbH responded immediately and deleted the offending content from its website.

This is further proof of the misleading and fraudulent business behaviour of a company that can rightly be described as a free rider.

The management of the
Shamrock Group





EvoCrete® Industries GmbH
c/o. Mr. Heinz Martin Vöbel
Hauptstraße 28
35619 Braunfels

Wetzlar, 23.04.2025

1

Prohibition to Use Our Reference Projects on Your Website EvoCrete.de/references (<https://evocrete.de/referenzen/>)

Dear Mr Vöbel,

You are using reference projects (see Appendix 1) on the website of EvoCrete Industries GmbH, Hauptstraße 28 in 35619 Braunfels (Commercial Register: HRB: 6546, Register Court: Wetzlar Local Court). These sites have not been carried out or supplied by EvoCrete Industries GmbH. All sites you list as references were supplied and executed prior to the formation of EvoCrete Industries GmbH.

All sites you list as references can be attributed to our Managing Director, MSc. Mr Andreas Korytowski. The photos you have published are taken from site reports written by our Managing Director. The construction sites were not supplied by EvoCrete Industries GmbH, as the company did not exist at the time the construction work was carried out.

We would also like to remind you of the decision of the Frankfurt Higher Regional Court in the arbitration case 4 U 83/21 EvoCrete Industries GmbH vs Shamrock GeoScience Ltd. In this case, the judge prohibited EvoCrete Industries GmbH from using our references. You are in breach of this judgment by using the images and text.

You are also knowingly and intentionally misleading potential customers.

We therefore request that you remove all references listed on your website <https://evocrete.de/referenzen/> in words and pictures from your homepage 'evocrete.de' by 14 May 2025 at the latest.

The references you have illegally listed are listed below:

-  Rehabilitation of a connecting road in Našički / Croatia
-  Soil improvement for the construction of a new track at the WSB railway station in Suhr / Switzerland
-  Reinforcement of the carriageway on the NK 107 in Staffelegg / Switzerland

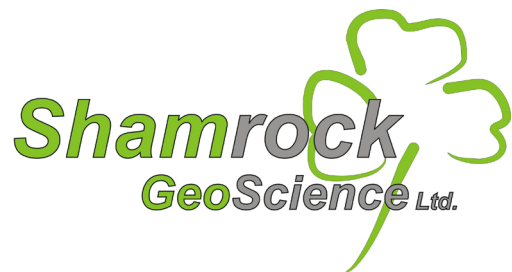
- ✚ Construction of a transshipment centre for glass recycling in Stuttgart / Germany
- ✚ Construction of an access road to a gravel plant in Zimmern o. R.
- ✚ Construction of outdoor facilities for a logistics centre in Arboga, Sweden
- ✚ Construction of concrete surfaces for the outdoor area of a ballast plant in Empfingen
- ✚ Construction of concrete surfaces for the outdoor area of a ballast plant in Empfingen
- ✚ Construction of a connecting road between Glina and Topusko / Croatia
- ✚ Construction of a rolled concrete surface for heavy goods traffic in Empfingen
- ✚ Construction of a connecting road between Cocobeach and Ntoun / Gabon
- ✚ Construction of a service road at the ThyssenKrupp steelworks / Brazil
- ✚ Construction of a test track for Daimler in Laredo, Texas / USA
- ✚ Construction of a timber handling centre for Klenk in Baruth near Berlin / Germany
- ✚ New construction of the BMW branch in Dortmund / Germany
- ✚ Construction of a container storage area in Schwieberdingen / Germany
- ✚ Construction of a new warehouse in Beek en Donk / NL
- ✚ Renovation of forest roads in Babimost / Poland
- ✚ Renovation of a cantonal road in Unterlunkhofen / Switzerland
- ✚ Construction of a municipal link road in the district of Biberach / Germany
- ✚ Rehabilitation of a district road in Osiek / Croatia
- ✚ Paving of a road in Jalan Pekoti Timur / Malaysia
- ✚ Construction of cycle paths with a near-natural surface in Suhr / Switzerland
- ✚ Construction of a new haulage hall in Ostfildern-Scharnhausen / Germany
- ✚ Construction of a logistics centre in Wroclaw / Poland
- ✚ Construction of a new technology park for LG PHILIPS in Wroclaw / Poland
- ✚ Construction of harbour facilities in Malabo / Equatorial Guinea

If you have not complied with our request to remove the offending content by 14 May 2025, we will refer your breaches of copyright, trademark and competition law to a specialist law firm. You should also bear in mind that the Frankfurt Higher Regional Court confirmed our rights to the text and images in its decision of 2022.

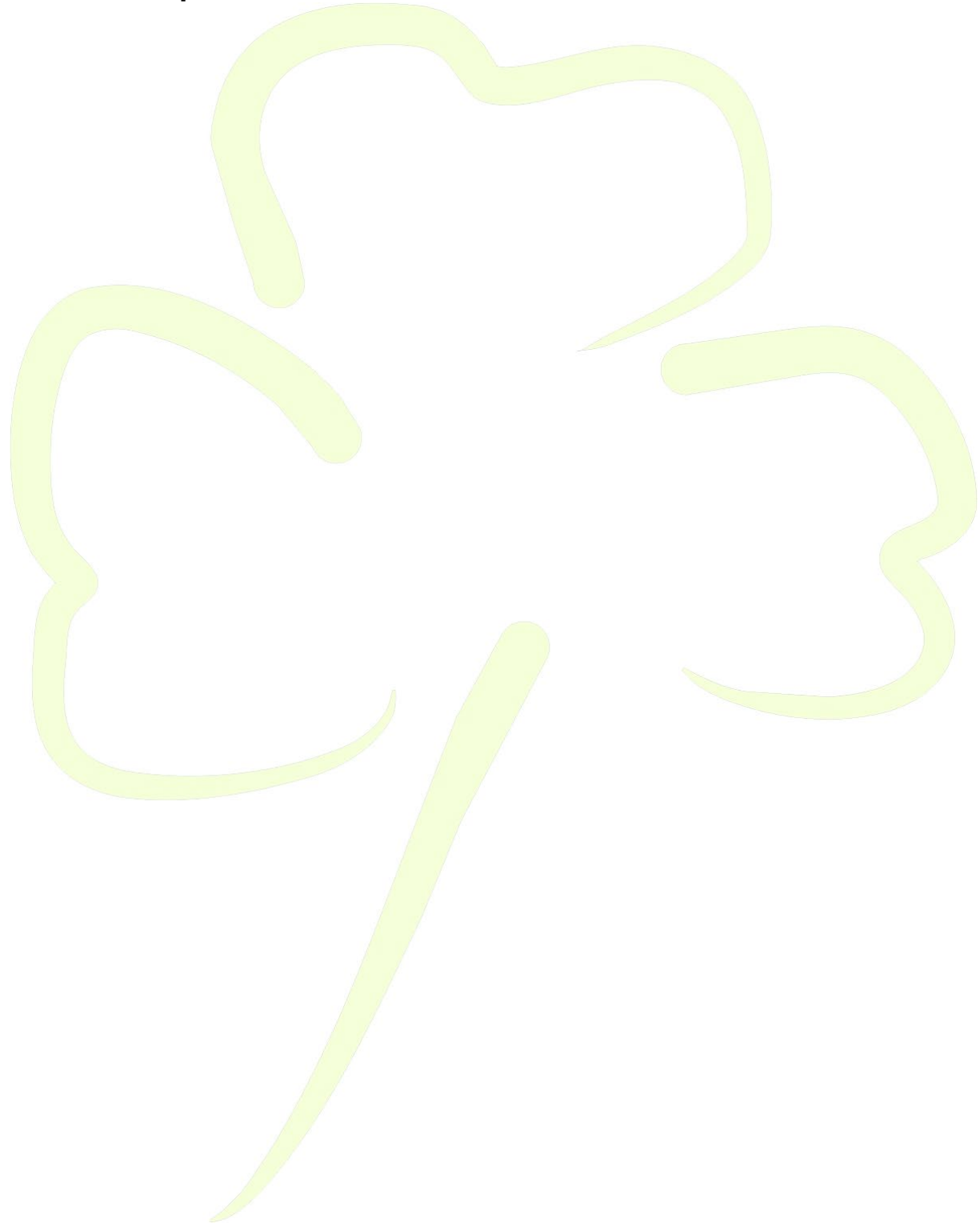
In this context, we also reserve the right to claim damages against EvoCrete Industries GmbH and you personally, Mr Vöbel.

Yours sincerely,

A. Korytowski
Director



Appendix I: Evocrete Industries GmbH References Listed on the Website '<https://evocrete.de/referenzen/>'



evocrete.de

Referenzen - EvoCrete®

9–10 Minuten

Erfolgreiche Projekte mit EvoCrete®

Unser EvoCrete®-Verfahren hat weltweit zahlreiche Bauprojekte erfolgreich unterstützt. In dieser Referenzsektion finden Sie eine Auswahl an Projekten, die die Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit von EvoCrete® demonstrieren. Von der Bodenstabilisierung über Hochwasserschutz bis hin zu kosteneffizienten Infrastrukturlösungen – unsere Kunden profitieren von den herausragenden Eigenschaften und der hohen Qualität unserer Produkte. Lassen Sie sich von den Erfolgsgeschichten inspirieren und entdecken Sie, wie EvoCrete® auch Ihr Projekt revolutionieren kann.

- All
- Strassen
- Wege
- Flächen
- Bahn
- Hafen
- sonstige



Sanierung einer Verbindungsstraße in Našički / Kroatien

Fläche: ca. 17 km

Zeitbedarf: ca. 8 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 160 kg/m³

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für eine stark befahrene Verbindungsstraße.



Baugrundverbesserung für den Gleisneubau am WSB Bahnhof Suhr/Schweiz

Fläche: ca. 3.000 m²

Zeitbedarf: 2 Tage

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg/m³

Aufgabe: Einsatz von EvoCrete® zur Verbesserung des Baugrundes im Rahmen des Neubaus einer Schienentrasse.



Fahrbahnverstärkung an der NK 107 in Staffelegg/Schweiz

Fläche: ca. 2.500 m²

Zeitbedarf: 24 Stunden (mit Asphaltschicht)

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg/m²

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für die Sanierung der Staffeleggstraße (inkl. Nachteinsatz).



Erstellung eines Umschlagplatzes für Glasrecycling in Stuttgart / Deutschland

Fläche: ca. 3.000 m²

Zeitbedarf: 2 Tage

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 170 kg/m³

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für eine stark frequentierte Lagerfläche von Rhenus Logistics.



Erstellung einer Zufahrtsstraße zu einem Schotterwerk in Zimmern o. R.

Fläche: ca. 5.000 m²

Zeitbedarf: 2 Tage

Stärke des Aufbaus: 15 cm

Bindemittel: 180 kg/ m³

Aufgabe: Herstellung einer stark frequentierten (mehrere hundert LKW täglich) Zufahrtsstraße aus teerhaltigem Straßenaufbruch.



Erstellung von Außenanlagen eines Logistikzentrums in Arboga / Schweden

Fläche: ca. 90.000 m²

Zeitbedarf: ca. 8 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m³

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für die Außenanlagen eines

Logistikzentrum des schwedischen Militärs.



Erstellung von Betonflächen für den Außenbereich eines Schotterwerkes in Empingen

Fläche: ca. 5.000 m²

Zeitbedarf: 3 Tage

Stärke des Aufbaus: 18 cm

Bindemittel: 220 kg / m³ CEM I 42,5 + 2% EvoCrete

Aufgabe: Erstellung von Walzbetonflächen ohne zusätzliche Bewehrung, ohne Dehnfugen. Der Einbau erfolgte bei Temperaturen von bis zu – 8° C.



Erstellung von Betonflächen für den Außenbereich eines Schotterwerkes in Empfingen

Fläche: ca. 8.000 m²

Zeitbedarf: 4 Tage

Stärke des Aufbaus: 18 cm

Bindemittel: 250 kg / m³ CEM I 42,5 + 2%

EvoCrete

Aufgabe: Erstellung von Industriebetonflächen ohne zusätzliche Bewehrung, ohne Dehnfugen. Einbau bei Temperaturen von bis zu – 8°C



Erstellung einer Verbindungsstraße zwischen Glina und Topusco / Kroatien

Fläche: ca. 12 km

Zeitbedarf: ca. 8 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m³

Aufgabe: Erstellung einer EvoCrete® Tragschicht für eine stark befahrene Verbindungsstraße.



Erstellung einer Walzbetonfläche für den Schwerlastverkehr in Empfingen

Fläche: ca. 2.000 m²

Zeitbedarf: 1 Tag

Stärke des Aufbaus: 18 cm

Bindemittel: 170 kg / m³ EvoCrete-Beton-Gemisch

Aufgabe: Erstellung einer Walzbetonfläche für Schwerlastverkehr ohne zusätzliche Bewehrung.



Erstellung einer Verbindungsstraße zwischen Cocobeach und Ntoun / Gabun

Fläche: 27 km Länge, 9 m Breite

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m³

Aufgabe: Herstellung einer EvoCrete® -Tragschicht für die vom
Schwerlastverkehr befahrenen
Verkehrsflächen.



Erstellung einer Betriebsstraße im Stahlwerk von ThyssenKrupp / Brasilien

Fläche: ca 8.000 m² (Testfläche)

Zeitbedarf: 1 Woche

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 190 kg / m³

Aufgabe: Errichtung einer Betriebsstraße für den Schwerlastverkehr im
Rahmen des Neubaus eines Stahlwerkes von ThyssenKrupp mit
EvoCrete®.



Erstellung einer Teststrecke für Daimler in Laredo, Texas / USA

Fläche: ca 10.000 m²

Zeitbedarf: 2 Wochen

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 160 kg / m³

Aufgabe: Sanierung und Erstellung einer Tragschicht.



Erstellung eines Holzumschlagplatzes für Klenk in Baruth bei Berlin / Deutschland

Fläche: insgesamt 80.000 m²

Zeitbedarf: 3 mal 2 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 170 kg / m³

Aufgabe: Herstellung einer Trag- und Frostschutzschicht für die vom Schwerlastverkehr (Achslast 40 t) befahrenen Verkehrs- und Lagerflächen.



Neubau der Niederlassung von BMW in Dortmund / Deutschland

Fläche: ca. 5.000 m²

Zeitbedarf: 1 Woche

Frästiefe: 80 cm (im Sandwichverfahren)

Bindemittel: 180 kg / m³

Aufgabe: Einsparung der Pfahlgründung im Bereich der geplanten Neubauten und Umwandlung der anstehenden Auffüllung in eine Tragschicht.



Erstellung einer Container-Abstellfläche in Schwieberdingen / Deutschland

Fläche: ca. 7.500 m²

Zeitbedarf: 1 Woche

Frästiefe: 35 cm

Bindemittel: 180 kg / m³

Aufgabe: Herstellung einer EvoCrete® Tragschicht mit doppelter Oberflächenbehandlung (Splitt + Bitumen) für hohe Druckbelastungen durch abgestellte Container.



Neubau einer Lagerhalle in Beek en Donk / NL

Fläche: 2.500 m²

Zeitbedarf: 2 Tage

Frästiefe: bis zu 70 cm

Bindemittel: 220 kg / m³

Aufgabe: Flachgründung zur Errichtung einer Halle ohne Einzel- und Streifenfundamente. Befestigung der Stützelemente direkt in der EvoCrete® -Tragschicht.



Sanierung von Waldwegen in Babimost / Polen

Fläche: insgesamt ca. 25.000 m²

Zeitbedarf: 2 Wochen

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 160 kg / m³

Aufgabe: Herstellung einer Trag- und Frostschutzschicht für die von Holztransportfahrzeugen genutzten Forststrassen.



Sanierung einer Kantonsstraße in Unterlunkhofen / Schweiz

Fläche: ca. 7.500 m²

Zeitbedarf: Fräsen 2 Tage, Straßenaufbau 4

Wochen

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 190 kg / m³

Aufgabe: Sanierung einer Verbindungsstraße, die in konventioneller Bauweise einen Zeitbedarf von insgesamt 8 Monaten (zum Teil mit Vollsperrung) bedeutetet hätte.



Erstellung einer kommunalen Verbindungsstraße im Landkreis Biberach / Deutschland

Fläche: ca. 15.000 m²

Zeitbedarf: 5 Tage

Frästiefe: 40 cm

Bindemittel: 170 kg / m³

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschutzschicht für die Sanierung einer kommunalen Verbindungsstraße in Fischbach / Eberhardzell.



Sanierung einer Bezirksstraße in Osiek / Kroatien

Fläche: 12.000 m²

Zeitbedarf: 5 Tage

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m³

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschutzschicht für die Sanierung / den Neubaueiner Bezirksstraße mit EvoCrete®.



Befestigung einer Straße in Jalan Pekoti Timur / Malaysia

Fläche: 11 km

Zeitbedarf: 6 Wochen

Frästiefe: 30 cm

Bindemittel: 180 kg / m³

Aufgabe: Befestigung einer unasphaltierten Straße, die durch Palmenplantagen führt mit überwiegender Nutzung durch Schwerlastverkehr.



Erstellung von Radwegen mit naturnaher Oberfläche in Suhr / Schweiz

Fläche: 22.000 m²

Zeitbedarf: 1 Woche

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 170 kg / m³

Aufgabe: Herstellung einer EvoCrete® -Trag-und Frostschutzschicht für einen Radweg, hergestellt mit naturnaher Oberfläche, ohne Asphalttschicht.



Neubau einer Speditionshalle in Ostfildern- Scharnhausen / Deutschland

Fläche: 10.000 m²

Zeitbedarf: 2 Wochen

Frästiefe: 100 cm (in 3 Schritten)

Bindemittel: 150 kg / m³

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschutzschicht für die Errichtung der Hallenböden und Verkehrsflächen einer Spedition.



Errichtung eines Logistikzentrums in Wrocław / Polen

Fläche: 22.000 m²

Zeitbedarf: 2 Wochen

Frästiefe: 25 cm

Bindemittel: 160 kg / m³

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschuttschicht für die Speditionshallen und die Verkehrsflächen eines Logistikzentrums.



Neubau eines Technologieparks für LG PHILIPS in Wrocław / Polen

Fläche: 79.500 m²

Zeitbedarf: 6 Wochen

Frästiefe: 30 – 35 cm

Bindemittel: 170 kg / m³

Aufgabe: Erstellung einer Trag- und Frostschuttschicht für die Industriestraßen und Hallenböden des Technologieparks mit EvoCrete®.



Errichtung von Hafenanlagen in Malabo / Äquatorial Guinea

Fläche: 40.000 m²

Zeitbedarf: 4 Wochen

Frästiefe: 40 cm

Bindemittel: 180 kg / m³

Aufgabe: Errichtung einer Tragschicht aus anstehendem Boden (Lavasand mit Salzgehalt) für eine Schiffsanlegestelle mit Containerbetrieb .



weitere Referenzen

Hier können Sie weitere weltweite Referenzen entnehmen, wo EvoCrete® erfolgreich eingesetzt wurde.